



«Кулёмдін» муниципальной районса администрациялөн

Ш У Ё М

Администрация муниципального района «Усть-Куломский»

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

01 апреля 2026 г.

№ 442

Республика Коми
с. Усть-Кулом

О внесении изменений в постановление администрации муниципального района «Усть-Куломский» от 30.12.2021 №1841 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных образований сельских поселений "Усть-Куломский"»

В соответствии со ст. 29.4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.14 Закона Республики Коми от 08.05.2007 № 43-РЗ «О некоторых вопросах в области градостроительной деятельности в Республике Коми», администрация муниципального района «Усть-Куломский» **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в постановление администрации муниципального района «Усть-Куломский» от 30.12.2021 №1841 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования муниципальных образований сельских поселений "Усть-Куломский"» (далее-постановление) следующие изменения:

1) в приложении к постановлению раздел 1.8 Расчетные показатели, устанавливаемые для объектов местного значения в области транспорта дополнить пунктом следующего содержания:

«1.8.4 Расчетные показатели, устанавливаемые для средств индивидуальной мобильности и велоинфраструктуры

На территориях, прилегающих к зданиям организаций, на рекреационных территориях необходимо предусмотреть парковки для средств индивидуальной мобильности в соответствии с таблицей Т.3 приложения Т к своду правил СП 396.1325800.2018 "Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования, утвержденному приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. N 474/пр "Об утверждении свода правил "Улицы и дороги населенных пунктов.

Правила градостроительного проектирования" (далее - СП 396.1325800.2018), и велопарковки в соответствии с таблицей 19.1

Таблица 19.1

Организация, на прилегающей территории которой устанавливается велопарковка (далее - организация обслуживания)	Норматив
Автовокзалы, железнодорожные вокзалы	1 велопарковка на 200 посетителей в день, включая работников организации обслуживания (далее - работник)
Административные здания	1 велопарковка на 20 посетителей в день, включая работников
Общеобразовательные организации и организации дополнительного образования	1 велопарковка на 25 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся
Образовательные организации высшего образования, научно-исследовательские и проектные организации	1 велопарковка на 20 человек в день, включая преподавателей, работников и обучающихся
Медицинские организации	1 велопарковка на 10 посетителей в день, включая работников
Бизнес-центры, офисы, торговые центры и рынки, торговые заведения и заведения общественного питания (вне торговых центров), магазины	1 велопарковка на 50 посетителей в день, включая работников
Оздоровительные комплексы (фитнес-центры, физкультурно-оздоровительные комплексы, спортивные и тренажерные залы), культурно-досуговые организации	1 велопарковка на 15 посетителей в день, включая работников
* Велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности размещаются не далее 15 метров от основного входа в здание (подъезда), в том числе на тротуаре вне его пешеходной части. ** Допускается располагать велопарковки и парковки для средств индивидуальной мобильности рядом друг с другом. *** Минимальное количество велостоек на велопарковке и парковке для средств индивидуальной мобильности составляет не менее двух единиц.	

Велокоммуникации при градостроительном проектировании следует предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 и СП

396.1325800.2018 на территории жилых и промышленных районов, особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения.

Использование средств индивидуальной мобильности (СИМ) допустимо при условии наличия:

-выделенных велосипедных полос и велосипедных дорожек, предназначенных для лиц, использующих для передвижения СИМ;

парковочных площадок и стоек; стоянок для парковки СИМ вблизи остановок общественного транспорта, торговых точек и деловых центров;

терминалов для зарядки электрических устройств в публичных зонах и ключевых точках населенного пункта; переходов и съездов;

пандусов, лестниц и специализированных переходов для пересечения препятствий (ступеньки, бордюры, мосты и тоннели);

информационных знаков и разметки, разъясняющих правила пользования СИМ и регулирующих скорость движения.

Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать не более 25 км/ч.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Велокоммуникации располагают между пешеходной частью тротуара и проезжей частью. Разделение пешеходной части тротуара велосипедной дорожкой или велосипедной полосой на части не допускается. Ширину велокоммуникаций следует принимать по расчету необходимого количества полос движения.

Ширину одной полосы следует принимать по таблице 19.2

Ширина велокоммуникаций

Таблица 19.2

№ п/ п	Тип велокоммуникации	Ширина полосы при движении	
		одностороннем	двустороннем
1	2	3	4
1.	Полоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей	1,0 м	-
2.	Полоса, совмещенная с проезжей частью	1,5 м*	-
3.	Полоса, отделенная от проезжей части парковкой	1,5 м	1,0 м
4.	Велосипедная дорожка	1,5 м	1,0 м
Примечание. Знаком «*» отмечено значение ширины полосы, которое допускается уменьшать до 1,2 м при попутном движении.			

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в информационном вестнике Совета и администрации муниципального района «Усть-Куломский».

Глава МР «Усть-Куломский» -
руководитель администрации района



С.В. Рубан